

РАБОЧИЙ ЛИСТОК

№5 (126)
март
2011г.

www.imc.rkrp-rpk.ru

Они богатеют за наш счет

В России снова растут долги по зарплате. Задолженность составила в феврале 2011 года свыше 3 миллиардов рублей, увеличившись по сравнению с декабрем 2010 года почти на 630 миллионов рублей, сообщил Росстат.

Не выплачивают зарплату в срок не только где-нибудь в глухой провинции, но и в столице. В Москве предприятия должны сотрудникам почти 140 миллионов рублей. Об этом сообщила пресс-служба департамента экономической политики и развития столицы. «По состоянию на 1 февраля 2011 года сумма просроченной задолженности по выплате заработной платы в Москве увеличилась по сравнению с 1 января текущего года и составляет 139,4 миллиона рублей», — сказали в ведомстве, уточнив, что на 1 января эта сумма составляла 106,8 миллиона рублей.

Одновременно, в Москве становится все больше очень богатых людей. По данным журнала Forbes, российская столица вышла на первое место в мире по числу проживающих долларовых миллиардеров. В Москве живет 79 человек с состоянием не менее \$1 млрд. Нью-Йорк на втором месте, там живут “всего” 58 миллиардеров.

Вот так. С одной стороны - задержки зарплаты на ЗИЛе и других московских предприятиях, с другой - множасьее количество долларовых миллиардеров в Москве. Кто-то беднеет, а кто-то, за счет этого, богатеет.

И снова приходят тревожные вести с московских заводов.

Сегодня это ФГУП «Салют». На заводе под лозунгом «оптимизации прибыли» развернута волна сокращений. Уже получили извещения о сокращении около 860 работников. В ряде отделов «Салюта» введена сокращенная рабочая неделя, уже работают по трехдневке. Сокращают или оплачивают не полностью сверхурочные, являющиеся основным доходом для многих заводчан.

С рабочими не перезаключают годовые контракты. Людям преклонного возраста уговаривают мирно уходить, мотивируя это их возрастом и здоровьем, молодых же уговаривают увольняться по собственному желанию суля лишь на словах «достойную компенсацию».

И это все на одном из самых передовых заводов столицы, у которого есть заказы и производственные мощности, новейшее оборудование. Сейчас уже стало ясно, что администрация «Салюта» возглавляемая господином Масаловым, твердо держит курс на перенос производства в другие регионы, где затраты на рабочую силу в разы меньше чем в Москве, где больше воз-

можностей для эксплуатации трудящихся. Акционирования же завода, грозящее «Салюту» в ближайшее время, есть всего лишь звено в цепочке мероприятий по ликвидации предприятия, захвата его территории и социальной базы.

Что же касается карманно-

ВЕСТИ С ЗАВОДА “САЛЮТ”

го профсоюза авиастроителей ФНПР, действующего на предприятии, то эти профкомычи мало того, что не замечают протест работников «Салюта», своих членов, интересы которых обязывались защищать, да еще и агитируют за акционирование, оправдывая антирабочие действия администрации, фактически растаскивая предприятие по кускам.

А как еще может быть иначе, если руководство ФНПРовского профсоюза сплошь состоит из начальников и их ставленников, получающих свои барыши из одной кормушки Масалова?

В ответ на действия заводоуправления борющиеся рабочие «Салюта» выпустили очередной номер заводского рабочего листка. В нем отражено положение на предпри-

ятии, сами рабочие рассказывают о своих нуждах, о нуждах их родного производства. Отличительной чертой регулярного листка стала его заточенность на борьбу, призывы, обращенные к рабочим и инженером завода присоединяться к инициативной группе по созданию своего независимого рабочего профсоюза «Защита». В редакцию заводского рабочего листка «САЛЮТ» неоднократно поступала информация, что работники коллективно выходят из ФНПРовского профсоюза.

В работе над заводским рабочим листком активное участие принимает Рабочая комиссия горкома Революционного Комсомола - РКСМ(б), поддерживая постоянный контакт с инициативной группой борющихся рабочих, помогают с изданием и распространением листовки у проходных завода.

Теперь уже можно с полной уверенностью сказать, что у рабочих завода «Салют» появился свой надёжный советчик и друг, борющийся за их классовые интересы. И сами рабочие не стоят в стороне от борьбы, а поддерживают свою редакцию заводского листка материалами из своих цехов, помогают в распространении.

Источник: <http://rksmb.ru/get.php?4353>

Работники ЗИЛа провели пикет за сохранение завода и выплату заработной платы

14 марта работники АМО ЗИЛ провели полуторачасовой пикет у станции метро “Автозаводская”. Под памятником заводчанам-фронтовикам были озвучены требования по сохранению завода и выплате двухмесячной задолженности по зарплате. Требования адресованы правительству Москвы как основному собствен-

нику предприятия. Представители ЗИЛовского профкома профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Москвы передали в мэрию соответствующее обращение на имя Сергея Собянина.

Бывший флагман отечественного автомобилестроения переживает не лучшие вре-

мена. С начала финансового кризиса и до настоящего времени (почти два года) завод работает в режиме неполного рабочего времени. Заработная плата, и без того мизерная, задерживается. За декабрь 2010 г. и январь 2011 г. выпущено всего 20 автомобилей, при суточной норме – 26,

(Окончание на стр.2)

Работники ЗИЛа провели пикет за сохранение завода и выплату заработной платы

(Окончание. Начало на стр.1)

сообщает сайт www.mtuf.ru.

Процесс реформирования предприятия, запущенный правительством Москвы, предусматривает сокращение заводской территории с 370 до 70 га, модернизацию производства и выпуск новой продукции. ЗИЛ уже разработал и подготовил к выпуску новую пожарную и коммунальную технику, автобусы и бронетранспортеры для спецслужб, а также специальную модель лимузина для российского руководства. Однако, как это часто бывает, для реализации планов не хватает оборотных средств.

Не хватает их и на выплату зарплат сотрудникам. Как рассказал председатель профкома АМО ЗИЛ Леонид Пчелин, общий размер задолженности за два месяца приближается к 140 миллионам рублей. «Что такое ЗИЛ, я уверен, никому объяснять не надо. Нашему предприятию в этом году исполняется 95 лет, именно оно является прародителем таких заводов, как КамАЗ и УАЗ. Около милли-

она человек трудилось на ЗИЛе со времени его основания. Однако тем шести тысячам сотрудников, что работают на нем сейчас, вот уже два месяца не выплачивают зарплату. Средняя зарплата по заводу составляет 14 000 рублей, месячный фонд оплаты труда - это 70 миллионов, - говорит Леонид Пчелин. - Руководство обещало погасить задолженность еще в феврале, однако сделано этого не было до сих пор».

Но задержка зарплат, возможно, еще не самый большой повод для беспокойства ЗИЛовцев. По новой концепции управления имуществом, правительство Москвы решило в срочном порядке освободиться от активов коммерческих предприятий. В случае продажи 65 % акций завода, принадлежащих городу, под угрозой срыва может оказаться весь план реформирования ЗИЛа.

Завод, впрочем, стоит не только перед предположительными, но и вполне реальными трудностями. ООО «Газпром межрегионгаз Москва» обрати-

лось в Арбитражный суд Москвы с исковым заявлением против АМО ЗИЛ. «Мосрегионгаз» требует признать завод банкротом в связи с систематической невыплатой долгов за поставку газа на предприятие.

В связи со всеми изложенными обстоятельствами, профсоюзный комитет АМО ЗИЛ составил обращение на имя мэра Москвы Сергея Собянина с требованиями предотвратить банкротство предприятия и обеспечить полное погашение задолженности по зарплате.

Об этом сообщает ИА «ИКД» с ссылкой на газету «Солидарность».

Наш комментарий. Корреспондент «Рабочего листка» в начале марта поинтересовался у заводской проходной, что рабочие ЗИЛа думают о своём профсоюзе и знают ли о его требованиях. Ответы были такие: «Профсоюз у нас - ноль!», «Профсоюза у нас нет!», «Профсоюз ничего не делает!», «Профсоюз ничего не требует»,

«Профсоюз защищает интересы администрации, попробуй выступить - начальник цеха тебя уволит!»

Мы ни в коей мере не собираемся вести информационную компанию против ЗИЛовского профкома профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения. Вроде бы профсоюз пытается бороться, выдвигает справедливые требования... Но, тем не менее, вот такова реакция рабочих, о которой руководству профсоюза, думаем, следует знать. Наверное, чтобы отношение рабочих к профсоюзу изменилось, профкому надо активнее бороться за права трудящихся. А рабочим, в свою очередь, не занимать позицию сторонних наблюдателей, а решительно требовать от профкома возглавить эту борьбу. И, самое главное, лично в ней участвовать. Правда, наш опрос проводился еще до пикета 14 марта. Может быть, теперь отношение рабочих к заводскому профсоюзу изменилось?

Страницы истории

Чтобы уяснить истинные причины введения «новой экономической политики» (НЭПа) и её сущность, нужно оценить ту реальную обстановку, в которой она осуществлялась.

26 июня 1918 г. был издан Декрет Совнаркома «О национализации крупных промышленных предприятий». (Кстати, а чьи они были, так называемые Российские предприятия? Обратимся, к источнику, которого не заподозришь в симпатиях к коммунистам. В 60-х г.г. известный западный полтолог И. Дойчер писал: «В эпоху последних Романовых великая империя была наполовину колонией. В руках западных держав находилось 90% шахт России, 50% предприятий химической промышленности, свыше 40% металлургических и машиностроительных предприятий». Это - ещё раз к воп-

росу о процветавшей Российской империи). Ясно, что бежавшие хозяева не собирались работать на наш народ. Остановившиеся предприятия надо было запускать в работу, но у трудящихся не было опыта уп-

20-е годы - «НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА»

равления, его надо было приобретать на ходу.

НЭП была провозглашена в 1921 г., ещё Лениным, она была детищем именно его тактической мысли. С самого начала Владимир Ильич рассматривал НЭП не как постоянный и всё развивающийся фактор нашей экономики и политики, а лишь как **временное тактическое отступление** на действительно магистральном пути построения первой фазы коммунистического общества.

В политическом отчете ЦК РКП(б) XI Съезду партии 27 мар-

та 1922 г. он охарактеризовал период НЭПа как «обстановку отступления» и разъяснил: «Мы год отступали. Мы должны теперь сказать от имени партии - достаточно! Та цель, которая отступлением преследовалась, достигнута. Этот период кончается или кончился. Теперь и цель выдвигается другая - перегруппировка сил» (В.И. Ленин, Соч. 4-е изд., т. 33, стр. 251). Так что в этом вопросе В.И. Ленин сам внёс полную ясность.

Намеченная Лениным перегруппировка сил проходила в 1923-1929 г.г. под руководством И.В. Сталина. За это время были решены две важнейшие задачи - восстановлено народное хозяйство и осуществлена индустриализация.

Шло экономическое соревнование между частной собственностью и общественной, между частным, капиталистическим способом производства и общественным, социалистическим. Результаты его к концу 20-х годов ни у кого не оставили сомнений, какой

именно способ доказал свои преимущества.

Рыночная экономика при НЭПе не стала той «палочкой-выручалочкой», которой якобы «нет альтернативы». В годы НЭПа, когда власть в стране была в руках трудящихся, действительно осуществлялась только перегруппировка сил, и рост национального дохода был весьма скромным, но зато после победы плановой социалистической экономики страна пошла вперёд семимильными шагами. Годы лихолетья Великой Отечественной лишь приостановили этот великий поход. Взятый страной разгон был так неудержим, что даже те деформации социализма, начало которым положил Н.С. Хрущев, не могли сразу остановить его. Ну, а о том, каков сейчас у нас национальный доход и в чьих руках он сосредоточен теперь, - читатель и сам хорошо знает.

(С сильными сокращениями. Полная версия - <http://rksmb.ru/get.php?1343>)